

Directives de facturation pour la migration XSD2017

Mai 2022

Systemaufgaben Kundeninformation

geschaeftsstelle.ski@sbb.ch

www.transportdatamanagement.ch

Situation initiale.

Migration xsd2017 & PrognoseStatus=Real

La migration comprend les points suivants :

- Passage de VPN à OAuth et donc connexion à la nouvelle plateforme CUS sur le cloud.
- Changement du schéma XSD de 2015 à 2017d.
- Abandon de l'ancienne connexion VPN.

PrognoseStatus = Real

- Mise en production de PrognoseStatus = Real (si pas déjà mis en œuvre avec xsd2015)

Obligation:

Ces deux objets font partie intégrante de la roadmap SKI. Les Jalons pour la mise en œuvre (avant le replaning de la feuille roadmap SKI en 2022) :

- Migration xsd2017 → Q4/2022
- PrognoseStatus=Real → Q4/2022

Directives pour la facturation.

Migration xsd2017 & PrognoseStatus=Real

- Pour la migration des interfaces partenaires VDV de xsd2015 à xsd2017d, **les coûts liés aux efforts de projet et de testing du côté SKI sont pris en charge par l'OFT** (via la convention de prestations SKI).
- En outre, les dépenses pour le testing du **PrognoseStatus = Real** sont également prises en charge par l'OFT.
- Une limite supérieure est fixée par partenaire pour les jours de travail offerts par SKI. Si cette valeur est dépassée, les coûts supplémentaires sont facturés aux partenaires¹.

¹ Un partenaire est soit un data hub, soit une entreprise de transport directement reliée à CUS.

Directives pour la facturation.

Comment les coûts sont-ils calculés ?

- Des valeurs de base sont définies pour la coordination, l'administration et la connexion technique.
- Une valeur de base est fixée par service utilisé¹
- En outre, des unités de temps sont ajoutées au service selon le nombre de lignes ou de points d'exploitation.
- Pour le PrognosStatus = Real , une valeur de base est également définie et une unité de temps est ajoutée par nombre de lignes.

→ Le résultat est un« nombre de jours de travail (AT)" par partenaire qui est offert.

- Pour chaque partenaire directement relié à CUS, un accord de projet est établi pour les travaux de migration.
- Les protocoles de test sont adaptés à la migration.

¹ 1 VDV454 AUS IN-/OUTBOUND, VDV454 AUS-REF IN-/OUTBOUND, VDV453 DFI IN-/OUTBOUND, VDV453 ANS IN-/OUTBOUND

Exemple de calcul.

Exemple pour le transport local et ferroviaire.

Partner DDS	Nombre de lignes			Nombre de points d'exploitation		Plafond limite		Tarif journalier [CHF]
	VDV454 AUS-REF in/ out	VDV454 AUS in/ out	Prognose Status = Real	VDV453 DFI in/ out	VDV453 ANS in/ out	Arbeits- tage (AT)	kCHF	
RhB	-	22	22	0/ 3	-	26	35	1'490
PAG	515	515	515	460/ 130	70/ 370	95	138	
RIV	165	175	175	64/ 30	-	37	52	
ZVW	353	353	353	154/ 141	1/ 62	56	80	

- Le plafond (jours de travail/kCHF) correspond au montant total offert aux partenaires. Ce montant comprend la gestion de projet, la connexion OAuth, etc.), y compris les tests (lignes et points d'exploitation).
- Si ce montant est dépassé, les heures seront facturées au partenaire à un taux journalier de 1'490 CHF.

Gestion des autres testings.

Testing	Directives pour la facturation
<p>Assurance qualité par exemple, des désactivations répétées pour le flux temps réel (ce qui nécessite des jours de test afin d'autoriser un réenclenchement)</p> <p>Test de nouvelles fonctionnalités / mises à jour de logiciels</p>	<p>aujourd'hui, ces services sont en principe proposés gratuitement</p>

- Il n'est pas exclu que **ces prestations soient facturées en fonction de la situation** (lorsque les ressources de CUS sont fortement sollicitées, par exemple en raison de demandes répétées de retesting).