

Prozessbeschreibung für direkte Fahrplandatenlieferung an INFO+

- [1. Ausgangslage](#)
- [2. Prozessschrittübersicht](#)
- [3. Kontakt für Fragen](#)

| | |
|------------------------|---|
| Statut | <div style="display: inline-block; background-color: #2e8b57; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 3px;">FERTIG</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-left: 10px; border-radius: 3px;">PUBLIZIERT</div> |
| Version | 1.0 |
| Letzte Änderung | 21 mai 2021 |
| Autor | Team Business Consulting (qs.ski@sbb.ch) |

1. Ausgangslage

Fahrplandaten können von den Quellsystemen (bzw. den Fahrplansystemen der Verkehrsunternehmen) auf verschiedene Arten an INFO+ übermittelt werden:

- Indirekte Datenübermittlung über Dritte (EDCS, ELCA, ...), die eine Konvertierung der Fahrplandaten in das von INFO+ unterstützte Format (HRDF) vornehmen. HRDF Datenübermittlung an INFO+ über ftp-Server
- Direkte Datenübermittlung Format HRDF von Quellsystemen an INFO+ über ftp-Server

Fahrplandaten können für verschiedene Zwecke publiziert werden:

- Publikation für die Fahrplanfelder unter fahrplanentwurf.ch resp. www.fahrplanfelder.ch sowie Publikation auf www.fahrplanauskunft-öv.ch
- Publikation für den Onlinefahrplan oder für NOVA (Periodenfahrplan)

2. Prozessschrittübersicht

| | Prozessschritt | Beschreibung | | | | | | |
|-------------------|---|---|-------|-------------------|---------|---|-------------------|---|
| 1 | Datenzusendung | <p>Fahrplandatei in den richtigen Ordner auf dem ftp-Server hochladen.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Odner</th> <th>Publikationszweck</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TU Name</td> <td>Diese Fahrplandaten werden nur für den Online Fahrplan/ NOVA verwendet.</td> </tr> <tr> <td>TU_Fahrplanfelder</td> <td>Diese Daten werden für Fahrplanfelder, QuoVadis und www.fahrplanauskunft-öv.ch verwendet.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Wenn die Daten immer für beide Publikationszwecke identisch sind, kann auch nur eine Datenlieferung erfolgen (im Ordner TU Name).</p> <p> Beispiel: Datenlieferung von RhB wird nicht aufgeteilt in Online und Fahrplanfelder.</p> | Odner | Publikationszweck | TU Name | Diese Fahrplandaten werden nur für den Online Fahrplan/ NOVA verwendet. | TU_Fahrplanfelder | Diese Daten werden für Fahrplanfelder, QuoVadis und www.fahrplanauskunft-öv.ch verwendet. |
| Odner | Publikationszweck | | | | | | | |
| TU Name | Diese Fahrplandaten werden nur für den Online Fahrplan/ NOVA verwendet. | | | | | | | |
| TU_Fahrplanfelder | Diese Daten werden für Fahrplanfelder, QuoVadis und www.fahrplanauskunft-öv.ch verwendet. | | | | | | | |
| 2 | Angabe Publikationszweck an Fachbus INFO+ | <p>Bei der Übermittlung von Daten an INFO+ muss unbedingt der Publikationszweck angegeben werden (mit E-Mail an info.fachbus@sbb.ch).</p> <p> Beispiel: «Ein neuer Datensatz Fahrplan 2021 (file_name) wurde im TU_Fahrplanfelder u/o. im TU Name Ordner deponiert.»</p> | | | | | | |
| 3 | Rückmeldung INFO+ nach dem Import | <p>Nachdem die Daten korrekt in INFO+ importiert wurden, bestätigt der Fachbus diesen Import. Sollten Fehler im Datensatz vorhanden sein, werden diese über den Fachbus mitgeteilt.</p> | | | | | | |

3. Kontakt für Fragen

info.fachbus@sbb.ch