

# LINKINGALPS

## La sfida

Come è possibile migliorare le informazioni per i viaggi transfrontalieri nell'area alpina? Il progetto LinkingAlps intende rispondere a questa domanda.

Un problema spesso correlato ai viaggi transfrontalieri è l'impossibilità di disporre immediatamente delle informazioni necessarie per l'intera tratta. Nella maggior parte dei casi per pianificare un viaggio completo i viaggiatori devono commutare fra i diversi sistemi informativi utilizzati dai fornitori, le regioni o i Paesi specifici. Il progetto LinkingAlps affronta questo problema nell'area alpina, allo scopo di creare uno scambio standardizzato di informazioni di viaggio fra i singoli fornitori. In questo modo è possibile condividere le informazioni fra i vari sistemi informativi e comporre una catena di viaggio continua. I viaggiatori possono così visualizzare l'intero percorso, dalla partenza all'arrivo, utilizzando un unico servizio.

Il progetto LinkingDanube, da poco terminato, ha dimostrato la fattibilità di uno scambio di informazioni unitario nella forma dell'Open Journey Planner (OJP), sviluppato con il progetto stesso. Ora LinkingAlps porterà l'OJP al livello successivo, offrendo un servizio operativo nell'area alpina. Le Alpi sono una delle mete di vacanza più amate in Europa e fanno quindi registrare un volume di viaggi elevato. Importanti percorsi alpini, come quello del Brennero, attraversano molti Paesi e regioni. Per questo motivo i viaggiatori hanno bisogno di ricevere informazioni di viaggio continue e qualitativamente valide.

Con la collaborazione di partner provenienti da Austria, Germania, Italia, Slovenia, Svizzera e Francia, il progetto triennale punta a stabilire uno scambio standardizzato per le informazioni di viaggio, al fine di integrarle in un servizio unico, in grado di offrire un flusso informativo continuo, a prescindere dai gestori e dai confini.

## L'obiettivo primario

L'obiettivo primario di LinkingAlps consiste nel favorire il passaggio dal traffico individuale motorizzato a opzioni di mobilità a basse emissioni di  $\text{Co}^2$ , come il trasporto pubblico, la ferrovia e sistemi di trasporto alternativi, come i trasporti a richiesta. Grazie all'impiego di strumenti innovativi e di strategie di impronta transnazionale per il collegamento degli organi che erogano informazioni di viaggio, le opzioni per una mobilità a basse emissioni di  $\text{Co}^2$  vengono ampliate con l'offerta di catene di mobilità continue per il viaggiatore. I partner del progetto condividono le informazioni di viaggio, a prescindere da confini, gestori e sistemi di trasporto, al fine di offrire l'opzione migliore per l'utente finale. Questo approccio comprende attività pilota e test per informazioni sull'orario e servizi di routing decentralizzati e transnazionali.

## L'approccio

LinkingAlps costruirà una rete decentralizzata di informazioni di viaggio, collegando fra loro i servizi regionali o nazionali esistenti mediante un servizio di scambio standardizzato, che si baserà sul concetto di organizzazione del viaggio aperta (Open Journey Planning, OJP), in linea con le disposizioni dell'ordinanza di delega 2017/1926 sull'approntamento di servizi di informazioni di viaggio in ambito UE e a integrazione della direttiva europea IVS 2010(40). Grazie allo scambio di informazioni

di viaggio e all'approntamento di dati qualitativamente validi nei rispettivi sistemi informativi, LinkingAlps agevolerà l'accesso a opzioni di mobilità a basse emissioni di Co<sup>2</sup> e appronterà informazioni continue, anche a livello transfrontaliero, mediante appositi servizi per turisti e cittadini, che permetteranno a questi ultimi di trasformare più facilmente le loro abitudini di mobilità. I viaggiatori accederanno presso il loro abituale fornitore di servizi alle informazioni di viaggio e di mobilità anche al di fuori della loro regione, potranno pianificare i viaggi da porta a porta e ricevere informazioni aggiornate (in tempo reale), poiché i dati vengono approntati nelle regioni da fornitori di servizi esistenti, collegati fra loro in modo decentralizzato.

Oltre all'architettura tecnica viene elaborato un modello d'esercizio portante, che garantirà il funzionamento della rete anche dopo la conclusione del progetto. Nell'ambito del progetto viene quindi sviluppato un quadro organizzativo e operativo comune, di carattere transnazionale, per consentire un esercizio permanente.

Con questa strategia e un manuale di sostegno alle decisioni (decision-support handbook) aiuteremo i responsabili pubblici con potere decisionale a reperire i risultati e a diventare parte di un sistema di informazioni di viaggio e mobilità distribuito e decentralizzato, per promuovere l'accesso a un traffico viaggiatori sostenibile.

## **I partner**

Il progetto riunisce 14 partner di sei territori alpini, che hanno deciso di cimentarsi insieme in questa sfida. Nell'ambito di LinkingAlps i fornitori di informazioni di viaggio si sono impegnati a rendere accessibili i propri dati tramite un servizio API (Application Programming Interface), al fine creare i servizi di cui gli utenti finali hanno bisogno per la pianificazione dei viaggi transfrontalieri.

I progetti LinkingAlps si basano sulla collaborazione dei partner seguenti:

- AustriaTech – Società della Confederazione per misure di politica relativa alle tecnologie (ATE)
- Südtiroler Transportstrukturen AG (STA)
- LINKS Foundation – Leading Innovation & Knowledge for Society
- Università di Maribor (UM-FGPA)
- Servizio di informazioni sul traffico per l'Austria (VAO)
- ARIA Lombardia S.p.A. (Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti S.p.A.)
- Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik GmbH (BLIC)
- Verkehrsverbund Tirol GesmbH (VTG)
- Centre For Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility, and Urban and Country planning (Cerema)
- Città metropolitana di Torino (CMT0)
- Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region (RRA LUR)
- Ferrovie federali svizzere (FFS)
- Ufficio federale dei trasporti (UFT)
- Ufficio dell'energia e dei trasporti dei Grigioni (UET)

Il progetto è stato avviato il 1° ottobre 2019 e si protrarrà sino al 30 giugno 2022. LinkingAlps è cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale attraverso il programma Interreg Alpine Space.

# Interreg Alpine Space LinkingAlps

European Regional Development Fund



Per maggiori informazioni:

Link al sito web: <https://www.alpine-space.eu/projects/linkingalps>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/linkingalps>