

LINKINGALPS

Le défi

Comment améliorer l'information sur les déplacements transfrontaliers dans l'espace alpin? Le projet LinkingAlps vise à répondre à cette question.

Un problème se pose souvent dans le cadre des déplacements transfrontaliers: les voyageurs ne peuvent pas voir d'un seul coup d'œil toutes les informations concernant l'ensemble de leur trajet. Dans la plupart des cas, ils doivent jongler entre les systèmes d'information des différents prestataires, régions ou pays pour planifier intégralement leur voyage. Le projet LinkingAlps s'attaque à ce problème dans l'espace alpin. Il a pour objectif d'instaurer un échange standardisé d'informations de voyage entre les divers prestataires. De cette manière, les renseignements peuvent être partagés entre différents systèmes d'information et compilés pour former une chaîne de voyage continue. Les usagers peuvent donc visualiser l'ensemble de leur trajet, du départ à l'arrivée, via un service d'information unique.

Récemment clôturé, le projet LinkingDanube a prouvé la faisabilité d'un échange homogène d'informations sous la forme du calculateur d'itinéraires ouvert (Open Journey Planner, OJP) conçu dans le cadre du projet. LinkingAlps va maintenant faire passer l'OJP au niveau supérieur en fournissant un service opérationnel dans l'espace alpin. Les Alpes sont l'une des destinations de vacances les plus appréciées en Europe et enregistrent donc une forte affluence touristique. D'importantes voies de transit alpines, comme la route du Brenner, traversent plusieurs pays et régions. C'est pourquoi il est nécessaire de fournir aux voyageurs des informations de grande qualité en continu.

Avec des partenaires venus d'Autriche, d'Allemagne, d'Italie, de Slovénie, de Suisse et de France, ce projet sur trois ans vise à établir un service d'échange standardisé d'informations de voyage afin que les renseignements puissent être intégrés à un service unique fonctionnant en continu par-delà les opérateurs et les frontières.

L'objectif principal

L'objectif principal de LinkingAlps est de favoriser le passage du transport individuel motorisé à des options de mobilité à faible émission de dioxyde de carbone telles que les transports publics, les chemins de fer et les modes de transport alternatifs comme le transport à la demande. L'utilisation d'outils innovants et de stratégies à visée transnationale pour relier les fournisseurs d'informations de voyage permet d'étendre les options de mobilité à faible intensité en dioxyde de carbone en proposant des chaînes de mobilité sans rupture pour les passagers. Par-delà les frontières, les opérateurs et les modes de transport, les informations de voyage sont utilisées conjointement parmi les partenaires du projet afin de proposer la meilleure option à l'utilisateur final. L'approche comprend des activités pilotes et des tests pour des renseignements sur les horaires et des services de routage transnationaux et décentralisés.

L'approche

LinkingAlps établira un réseau décentralisé de services d'information sur les voyages. Ce réseau sera créé en interconnectant les services d'information régionaux ou nationaux existants grâce à un service

d'échange standardisé. Ce service d'échange reposera sur l'approche de la planification ouverte des voyages (Open Journey Planning, OJP), pleinement conforme aux dispositions du règlement délégué 2017/1926 en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux, lequel complète la directive européenne sur les systèmes de transport intelligents (2010/40/UE). En échangeant des informations de voyage et en mettant à disposition des données de haute qualité dans les différents systèmes d'information, LinkingAlps facilitera l'accès aux options de mobilité à faible intensité en dioxyde de carbone et mettra à disposition des informations transfrontalières en continu via des services aux utilisateurs finaux, pour les touristes et les citoyens, afin qu'ils puissent modifier leur comportement en matière de mobilité. Les voyageurs pourront également accéder, auprès de leur prestataire habituel, à des informations sur les services de mobilité et de voyage en dehors de leur région, planifier leurs déplacements de porte à porte et recevoir des informations actualisées (en temps réel) car les données seront mises à disposition par des prestataires existants, dans les régions, liés les uns aux autres de manière décentralisée.

Outre une architecture technique, un modèle opérationnel viable sera également élaboré pour garantir le fonctionnement du réseau, même après la fin du projet. Dans le cadre de celui-ci, nous allons donc développer un cadre organisationnel et opérationnel transnational commun afin de permettre une exploitation durable.

En fournissant cette stratégie et un manuel d'aide à la décision (decision-support handbook), nous aiderons les décideurs publics (à l'intérieur et à l'extérieur du projet) à reprendre les résultats et à faire partie d'un système décentralisé et partagé d'informations sur la mobilité et les voyages afin de favoriser l'accès à un trafic voyageurs plus durable.

Les partenaires

Le projet réunit quatorze partenaires de six pays de l'espace alpin qui s'attaquent à ce défi commun. Dans le cadre de LinkingAlps, les fournisseurs de services d'information sur les voyages se sont engagés à rendre leurs données accessibles via un service API (Application Programming Interface) afin que les services aux utilisateurs finaux puissent les utiliser pour la planification des itinéraires transfrontaliers.

Les partenaires ci-après travaillent ensemble dans le cadre des projets LinkingAlps:

- AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepoltische Maßnahmen (ATE)
- Südtiroler Transportstrukturen AG (STA)
- Fondation LINKS (Leading Innovation & Knowledge for Society)
- Université de Maribor (UM FGPA)
- Verkehrsauskunft Österreich (VAO)
- ARIA Lombardia S.p.A. (Agence régionale pour l'innovation et l'acquisition)
- Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik GmbH (BLIC)
- Verkehrsverbund Tirol GesmbH (VTG)
- Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema)
- Ville métropolitaine de Turin
- Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region (RRA LUR)
- Chemins de fer fédéraux suisses (CFF)
- Office fédéral des transports (OFT)
- Office de l'énergie et des transports des Grisons (AEV)

Le projet a débuté le 1^{er} octobre 2019 et se poursuivra jusqu'au 30 juin 2022. LinkingAlps est cofinancé par le Fonds européen de développement régional dans le cadre du programme Interreg Espace alpin.

Interreg



Alpine Space

LinkingAlps

European Regional Development Fund

Pour plus d'informations, veuillez consulter:

Site Internet: <https://www.alpine-space.eu/projects/linkingalps> (en anglais)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/linkingalps>