

Envoi de données d'horaire

# Description du processus pour l'envoi direct de données d'horaire à INFO+

Systemaufgaben Kundeninformation (SKI)

<b>Version</b>	0.1
<b>Sujet</b>	Prozessbeschreibung für direkte Fahrplandatenlieferung an INFO+
<b>Download</b>	<a href="https://transportdatamanagement.ch/fr/gestion-des-donnees/">https://transportdatamanagement.ch/fr/gestion-des-donnees/</a>
<b>Groupe d'intérêt</b>	Entreprise de transport (TP-CH)
<b>Dernière modification</b>	08.09.20
<b>Auteur</b>	Business Consulting SKI

# 1 Situation initiale







Les données d'horaire peuvent être transférées des systèmes sources (resp. des systèmes de planification des entreprises de transport) à INFO+ de différentes manières :

- Transfert indirect de données via des tiers (EDCS, ELCA, ...), qui convertissent les données d'horaire dans le format supporté par INFO+ (HRDF). La transmission des données à INFO+ s'effectue via le serveur ftp (au format HRDF).
- Transmission directe de données au format HRDF des systèmes sources à INFO+ via le serveur ftp

Les données d'horaire peuvent être publiées pour différentes utilisations :

- Publication pour des tableaux horaires de l'indicateur officiel suisse (horaire annuel)
- Publication pour l'horaire en ligne ou pour NOVA (horaire périodique)

# 2 Aperçu des étapes du processus

	Etape du processus	Description						
1	<b>Envoi des données</b>	<p>Téléchargez le set de données d'horaire dans le bon dossier sur le serveur ftp.</p> <table border="1" data-bbox="448 976 1449 1189"> <thead> <tr> <th data-bbox="448 976 804 1025">Dossier</th> <th data-bbox="804 976 1449 1025">But de la publication</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="448 1025 804 1106">  ET nom                 </td> <td data-bbox="804 1025 1449 1106">Ces données d'horaire ne sont utilisées que pour l'horaire en ligne/ NOVA</td> </tr> <tr> <td data-bbox="448 1106 804 1189">  ET_Tableaux                 </td> <td data-bbox="804 1106 1449 1189">Ces données ne sont utilisées que pour les tableaux horaires du/QuoVadis</td> </tr> </tbody> </table> <p>Si les données d'horaire sont identiques pour les deux buts de la publication, une seule livraison de données peut être effectuée.</p> <p>Exemple : Les données d'horaire pour RhB sont transmises une seule fois puisque ces données sont destinées à une publication online et une publication pour les tableaux horaires.</p>	Dossier	But de la publication	 ET nom	Ces données d'horaire ne sont utilisées que pour l'horaire en ligne/ NOVA	 ET_Tableaux	Ces données ne sont utilisées que pour les tableaux horaires du/QuoVadis
Dossier	But de la publication							
 ET nom	Ces données d'horaire ne sont utilisées que pour l'horaire en ligne/ NOVA							
 ET_Tableaux	Ces données ne sont utilisées que pour les tableaux horaires du/QuoVadis							
2	<b>Spécification du but de la publication au fachbus INFO+</b>	<p>Lors de la transmission des données à INFO+, il est essentiel d'indiquer le but de la publication (par e-mail à info.fachbus@sbb.ch) :</p> <p>Exemple : "Un nouvel ensemble de données Horaire 2021 (<i>file_name</i>) a été déposé dans le dossier <i>ET_Tableaux</i> et/ou dans le dossier <i>ET nom</i>."</p>						
3	<b>Confirmation INFO+ après l'import de données</b>	<p>Une fois que les données ont été correctement importées dans INFO+, le fachbus confirme l'import de données. S'il y a des erreurs dans le set de données, celles-ci sont signalées par le fachbus.</p>						

### 3 Informations

- <https://transportdatamanagement.ch/content/uploads/2020/09/Echeances-de-delaix-concernant-la-procedure-de-commande-et-detablissement-de-lhoraire-2020-21.pdf>