

# CUSMDM - Gestion des données de base VDV453

<b>Auteur(s)</b>	<b>Didier Baudois / Corinne Junker</b>
<b>Statut</b>	En cours de rédaction / Révision / <u>Publié</u>
<b>Version</b>	2.0
<b>Dernière modification</b>	12.09.2019
<b>Classification</b>	Externe, utilisateur CUSMDM
<b>Nom du document</b>	CUSMDM_Gestion_Donnees_de_Base_VDV453_V2.0.docx
<b>Propriété intellectuelle</b>	Les droits d'auteur de ce document sont protégés. Toute utilisation commerciale doit obtenir l'autorisation préalable et explicite du propriétaire.

**Contrôle des modifications**

Version	Auteur	Remarques / Genre de modification	Date de modification
1.0	Th. Wisler	Révision et version finale établie	11.10.2013
1.1	Th. Wisler	Correction d'erreurs et précisions diverses	18.08.2014
1.2	Th. Wisler	Modification des données de contact ICT Service Desk	16.09.2015
1.3	Th. Wisler	Nouvelle navigation des pages pour le masque Betriebspunkt ainsi que description des nouveaux champs, mise à jour des illustrations.	19.09.2016
1.4	Th. Wisler	Nouvelle procédure d'authentification RAS – Annexe 1 supprimée et chiffre 2 adapté. Diverses mises à jour des descriptions de champ en lien avec CUS 5.7	19.06.2017
2.0	Th. Wisler	Révision complète du document : Mise à jour pour la nouvelle interface CUSMDM et ses nouvelles fonctionnalités.	03.09.2018
2.0	D. Baudois	Traduction en français	12.09.2019

## Table des matières

1. Introduction.....	4
1.1. But du document	4
1.2. Validité	4
2. Remote Access Service (RAS@home).....	5
2.1. Remote Access Service (RAS@home)	5
2.2. Commande et reddition des autorisations	5
3. CUSMDM – Premiers pas .....	6
3.1. Introduction	6
3.2. CUSMDM-Login	6
3.3. Vue d'ensemble	7
3.4. Généralités sur les fonctions	8
3.4.1. Travail sur les données .....	9
4. Saisie des données .....	10
4.1. Administration des partenaires VDV	10
4.2. Gestion des Versions de partenaires	11
4.3. Version des partenaires	11
4.4. Navigation à l'intérieur d'une Version de partenaire	12
4.5. Services	13
4.6. Points d'exploitation	14
4.7. Fronts d'arrêt et temps de correspondance	15
4.7.1. Zones .....	15
4.7.2. Fronts d'arrêt.....	15
4.7.3. Temps de correspondance .....	16
4.8. Exploitant	17
4.9. Lignes (Linie) et Directions (Richtung)	17
4.9.1. Lignes.....	17
4.9.2. Directions.....	19
4.10. Attributions	19
4.11. Rapports	20
5. Changement d'horaire.....	21
5.1. Processus	21

## 1. Introduction


### 1.1. But du document

La saisie de données de base appropriées est la condition nécessaire à une mise en valeur parfaite des fonctionnalités de l'interface VDV 453 utilisée par CFF CUS et ses partenaires VDV.

Ces données de base comprennent :

Données de base	But de l'utilisation
IDs des <b>points d'exploitation</b> (Betriebspunkt ou <b>BP</b> ) pour les <b>AZBID</b> et les <b>ASBID</b> , Lignes ( <b>LinienID</b> ) et Directions ( <b>RichtungsID</b> )	Création des abonnements et filtres optionnels sur les lignes et les directions du côté CFF CUS
Attribution des lignes et directions à un BP	Création des abonnements et filtres optionnels sur les lignes et les directions du côté CFF CUS
Zones des secteurs d'arrêt avec IDs des fronts d'arrêt (Haltekante) pour Bus/Tram (HaltID)	Identification des fronts d'arrêt pour que les temps de correspondance prévus pour le calcul du temps réel puissent être identifiés
Temps de correspondance en secondes du quai des trains jusqu'aux front d'arrêt Bus/Tram	Calcul en temps réel si un Bus/Tram de correspondance peut être atteint et publié sur les affichages du véhicule d'apport en tant que correspondance assurée.
Valeurs RGB pour pictogrammes de ligne	Codes-couleur des textes et des arrière-plans pour la publication des pictogrammes spécifiques à chaque ligne sur les affichages KIS des véhicules CFF, SZU, ZB, Turbo, SBB GmbH.
Données de base trafic ferroviaire	Création des abonnements et filtres optionnels sur les lignes et les directions du côté partenaires VDV

Les CFF ont développé une application de gestion des données de base utilisable par tout navigateur internet. Ce document décrit la saisie des données de base dans CUS Masterdata Management System (CUSMDM) du point de vue de l'utilisateur externe (responsable de données de base côté partenaire VDV) qui se connecte à l'application à l'aide du Remote Access Service (RAS).

Ce document décrit les fonctionnalités de CUSMDM en lien avec les masques de saisie et les données concernant les Partenaires VDV. Ce document contient également les descriptions techniques et les conseils de configuration (indiqués par ) pour indiquer clairement le but de l'utilisation des données de base.

### 1.2. Validité

Ce document est valable pour tous les responsables de données de base des plateformes régionales d'échange de données ou des systèmes de gestion de l'exploitation des entreprises de transport ayant un accès direct à CUS, lesquelles échangent des données en temps réel avec CUS via l'interface VDV 453.

## 2. Remote Access Service (RAS@home)

### 2.1. Remote Access Service (RAS@home)

L'application CUSMDM est installée sur les serveurs internes CFF. Les partenaires externes se connectent à l'aide du Remote Access Service (RAS@home) avec leur UserID, et mot de passe ainsi qu'un code d'authentification transmis par SMS / App mobile.

L'accès à SBB-RAS est accessible au moyen du lien suivant :

<https://citrix.sbb.ch/>

**Veillez s'il vous plait observer que votre mot de passe RAS est échu après 3 mois sans activité pour des raisons de sécurité et que l'accès sera bloqué. Nous vous prions par conséquent de changer votre mot de passe avant son échéance. Le cas échéant, si vous rencontrez un problème avec votre accès, nous vous prions de vous adresser au SBB IT Service Desk.**



**SBB ICT Service Desk : +41 (0)51 220 30 40**

Les modes d'emploi pour configurer l'accès RAS sont à disposition dans Internet :

- [Informations pour Windows](#)
- [Informations pour Mac](#)
- [Informations sur l'authentification à deux facteurs](#)

Après vous être annoncé avec succès, vous serez connecté sur un bureau virtuel dans lequel vous trouverez le choix de programmes nécessaires à votre travail, comme par exemple, Internet Explorer.

### 2.2. Commande et reddition des autorisations

Si une personne cesse son activité ou si une nouvelle personne doit être autorisée dans CUSMDM ?

Aucun problème – veuillez s'il vous plait vous adresser au Fachbus CUS-VDV ([cus.vdv@sbb.ch](mailto:cus.vdv@sbb.ch)) qui se chargera de la commande des nouvelles autorisations ou de la suppression des comptes échus.

### 3. CUSMDM – Premiers pas

#### 3.1. Introduction

CUSMDM (CUS Masterdata Management System) est une application servant à gérer les données de base nécessaires au système d'information à la clientèle CUS.

Une partie de ces données de base sert à l'exploitation et au contrôle de qualité de l'interface VDV. Dans cette partie, vous avez accès aux données spécifiques de l'entreprise de transport ou du partenaire VDV que vous pouvez gérer vous-même. Après leur saisie ou leur mutation, le Fachbus CUS-VDV activera ces données de base dans l'environnement de production de CUS sur demande écrite de votre part (courriel à [cus.vdv@sbb.ch](mailto:cus.vdv@sbb.ch)).

#### 3.2. CUSMDM-Login

Après vous être annoncé avec succès à CFF-RAS, vous êtes dirigés vers un bureau virtuel. Pour accéder à l'application des données de base CUSMDM de l'interface VDV, veuillez ouvrir le lien suivant :

[http://bn-infra-02:8080/apex/f?p=103:LOGIN\\_DESKTOP](http://bn-infra-02:8080/apex/f?p=103:LOGIN_DESKTOP)

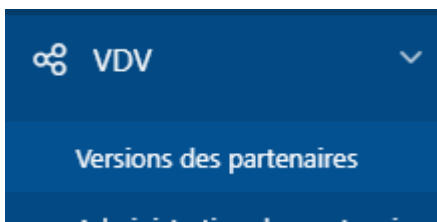
L'annonce a lieu avec le UserID et le mot de passe de votre accès CFF RAS.

  
  
**Log In \*\*\* PROD \*\*\***

Après l'annonce, vous êtes dirigés vers la page d'accueil de CUSMDM.

Le menu principal est à gauche.

L'onglet **VDV** → **Versions des partenaires** donne accès aux données de base VDV.

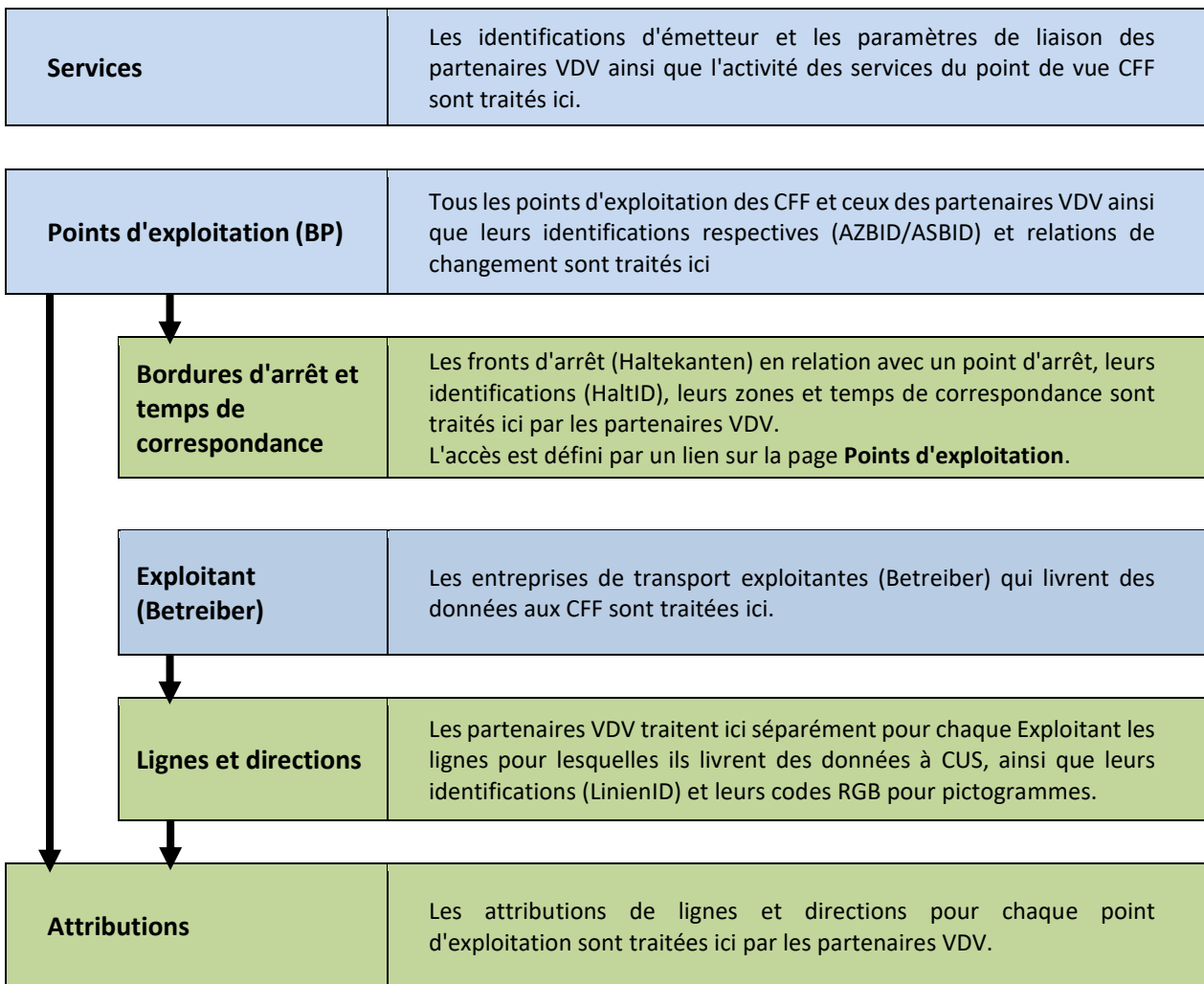


### 3.3. Vue d'ensemble

Le travail des données est effectué en utilisant plusieurs masques qui suivent une hiérarchie logique. Des données identiques (par exemple, les mêmes lignes passent par plusieurs points d'arrêt) ne doivent, en principe, n'être saisies, resp. modifiées qu'une seule fois.

Les données sont travaillées selon la structure suivante :

- Travail par le **Fachbus CUS-VDV**
- Travail par les **partenaires VDV**



### 3.4. Généralités sur les fonctions

Les masques comportent plusieurs champs tels que **Actions**, **Modifier**, **Ajouter une ligne** ou **Réinitialiser** donnant accès aux diverses possibilités de travail ou de mise en page des données de la page.

Ces boutons sont disponibles sur la plupart des masques et ne seront pas décrits plus loin.

#### Actions

Le bouton **Actions** donne accès aux fonctions suivantes :

<b>Colonnes</b>	Permet de changer l'ordre ou l'apparence des colonnes.
<b>Filtrer</b>	Permet de filtrer les colonnes.
<b>Données</b>	Permet de trier, agréger, régénérer ou annuler les modifications effectuées.
<b>Format</b>	Permet d'insérer des sauts de page, des mises en évidence, d'adapter la disposition des colonnes ou le nombre de lignes par page.
<b>Sélection</b>	Sélection de cellule, copie de données, duplication, suppression, régénération de ligne, annulation des modifications, remplissage, effacement.
<b>Graphique</b>	
<b>Etat</b>	Enregistrement, modification, suppression ou réinitialisation.
<b>Télécharger en local</b>	Les données peuvent être exportées aux formats CSV ou HTML
<b>Aide</b>	

#### Modifier

Le bouton **Modifier** donne accès à la modification des données des champs concernés. **Modifier** est un bouton-bascule :

- Un click libère les champs modifiables et permet d'y accéder pour effectuer les modifications désirées.
- Un deuxième click réactive le verrouillage des champs et rend leur modification impossible.

Seules les versions possédant le statut **EN COURS** ou **PRÊT** peuvent être travaillées. Chaque champ modifiable peut également être activé par un double click.

#### Ajouter une ligne

Le bouton **Ajouter une ligne** insère une ligne vide dans le tableau des données et autorise la saisie d'une nouvelle ligne.

#### Réinitialiser

Le bouton **Réinitialiser** annule les modifications de présentation et rétablit la mise en page initiale.

Il est désactivé dès que les champs de données sont utilisés.

#### Rechercher

Le bouton **Rechercher** permet de rechercher la valeur saisie dans les champs du masque concerné.

The screenshot shows a search interface. At the top, there is a search bar containing 'AUS' and an 'OK' button. To the right of the search bar are buttons for '20' (rows per page), 'Actions', 'Modifier', 'Enregistrer', and 'Ajouter une ligne'. Below the search bar is a dropdown menu with three search filters: 'Rechercher 'PROD'', 'Rechercher 'INT'', and 'Rechercher 'AUS''. Below the filters is a table with columns for 'ID', 'Serv...', 'Environnem...', 'Identifiant', 'Actif', 'IP', 'Port', 'XSD', 'Actif', 'IP', 'Port', and 'Max'. The table contains two rows of data.

						Inbound			Outbound				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ID	Servi...	Environnem...	Identifiant	Actif	IP	Port	XSD	Actif	IP	Port	Max
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	573	AUS	KIHUB-INT	ddssvb_test	<input checked="" type="checkbox"/>	192.168.13.138	80		<input checked="" type="checkbox"/>	192.168.13.138	80	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	676	AUSREF	KIHUB-INT	ddssvb_test	<input checked="" type="checkbox"/>	192.168.13.138	80		<input checked="" type="checkbox"/>	192.168.13.138	80	

Après la recherche, le critère saisi est affiché dans une liste de filtres de recherche en dessous du masque de recherche.

Il est possible d'activer, resp. désactiver un de ces filtres pour voir son influence sur les résultats affichés.

Chaque filtre affiché dans la liste des recherches disponibles peut être supprimé en cliquant sur le **X** à droite du champ.

#### Nombre de lignes

Le champ **Nombre de lignes** permet de choisir le nombre de lignes à afficher dans le tableau concerné.





### 3.4.1. Travail sur les données

Après avoir activé le masque avec le bouton **Modifier** ou après avoir double-cliqué le champ désiré, la table entre en mode de travail.

L'affichage du champ vous renseigne sur ses modalités de travail :

	Un champ marqué d'un coin rouge indique un champ obligatoire
	Un champ marqué d'un coin bleu indique qu'une valeur a été modifiée mais qu'elle n'est pas encore sauvegardée. Le cas échéant, la modification peut être annulée avec la régénération de la ligne ou l'annulation des modifications.
	Un champ grisé indique un champ rempli automatiquement par l'application lors de l'enregistrement. Il n'est ni accessible ni modifiable par l'utilisateur.
	Les champs à fond blanc sont librement accessibles et modifiables.
	Durant la saisie, il est possible de cliquer le <b>X</b> pour effacer la saisie.
	Un champ obligatoire dont la saisie a été effacée est affiché en rouge
	Un champ dont la valeur doit provenir d'une liste affiche une flèche vers le bas.
	En cliquant sur la flèche, la liste est étendue pour afficher la liste des valeurs autorisées.

### Autres fonctions de travail

Les fonctions suivantes sont accessibles en cliquant le symbole à gauche de la ligne considérée.

	145	ANS	KIF	
	<ul style="list-style-type: none"> <li> Vue monoligne</li> <li> Ajouter une ligne</li> <li> Ligne en double</li> <li> Supprimer une ligne</li> <li> Régénérer la ligne</li> <li> Rétablir les modifications</li> </ul>			
	<b>Vue monoligne</b>	Seule la ligne sélectionnée est affichée en mode Portrait.		
	<b>Ajouter une ligne</b>	Une ligne vide est affichée pour la saisie d'une nouvelle ligne.		
	<b>Ligne en double</b>	La ligne sélectionnée est dupliquée pour modification future.		
	<b>Supprimer une ligne</b>	Prépare la ligne sélectionnée pour la suppression.		
	<b>Régénérer la ligne</b>	Réinitialise la ligne en la rappelant de la base de données.		
	<b>Rétablir les modifications</b>	Réinitialise la ligne en effaçant les modifications non enregistrées.		

Toute modification, adjonction ou suppression doit être confirmée par l'enregistrement explicite

L'enregistrement sauvegarde toutes les modifications pendantes, qu'elles concernent une ou plusieurs lignes.

Lorsque les données sont affichées en mode Portrait (Vue monoligne), le bouton rétablit l'affichage en tableau.

## 4. Saisie des données

### 4.1. Administration des partenaires VDV

La page d'**Administration des partenaires VDV** est composée de deux parties.

La partie supérieure, appelée "région maître" comprend la liste des partenaires VDV.

#### Partie supérieure

### Administration des partenaires VDV

ID	Nom	CFF	Remarque	Création	Modification
175	SBB VDV	<input checked="" type="checkbox"/>	SBB als VDV Partner	05.04.2013/ADMIN	01.07.2013/WISLER
375	BAV	-	-	26.08.2015/RIEDO	-
298	BDWM	-	-	06.03.2014/WISLER	-
431	BLSFPL	-	-	02.08.2016/WISLER	01.12.2016/WISLER
393	DBRIS	-	-	04.12.2015/WISLER	05.10.2016/WISLER

En sélectionnant un et un seul partenaire dans la colonne de gauche, les données de base de ce dernier s'affichent automatiquement dans la partie inférieure.

Si plusieurs lignes sont sélectionnées, un avertissement correspondant est affiché dans la partie inférieure qui est vidée de ses indications.

#### Partie inférieure

ID	PV-Nr...	Statut	Description	Remarque
1049	2018.0	PRODUCTIVE	Fpl 2017/2018	Fahrplanwechsel 10.12.2017
811	2017.0	Archives	Fpl 2016/2017	Fahrplanwechsel 11.12.2016
563	2016.0	Archives	Fpl 2015/2016	Fahrplanwechsel 13.12.2015

CUSMDM offre la possibilité d'afficher plusieurs lignes. À l'intérieur d'une Version, les données sont clairement structurées et sont présentées dans une seule table.

Les données et les champs de saisie affichés dans la vue tabulaire unique sont décrits dans les paragraphes ci-dessous.

La table **Administration des partenaires VDV** comprend les champs suivants :

Champ	Description									
<b>ID</b>	ID d'une Version de partenaire, incrémentée automatiquement par le système.									
<b>Version</b>	Numéro de la Version de partenaire. Ce numéro correspond à l'année de la période horaire considérée. Il sera complété d'un numéro .0, .1, .2 etc. pour chaque nouvel état de données.									
<b>Statut</b>	Statut d'une Version de partenaire. Les statuts suivants sont possibles : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Statut</th> <th>Description</th> <th>Mutation possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PRODUCTIVE</td> <td>La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.</td> <td><b>Non</b></td> </tr> <tr> <td>PRÊT</td> <td>Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.</td> <td><i>Oui</i></td> </tr> </tbody> </table>	Statut	Description	Mutation possible	PRODUCTIVE	La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.	<b>Non</b>	PRÊT	Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.	<i>Oui</i>
Statut	Description	Mutation possible								
PRODUCTIVE	La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.	<b>Non</b>								
PRÊT	Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.	<i>Oui</i>								

	EN COURS	L'état est libre d'accès pour le travail par les CFF ou le partenaire concerné, par exemple pour un nouveau projet ou pour des corrections d'erreur.	Oui
	Archives	La Version de partenaire a été archivée et est encore disponible par exemple pour des comparaisons.	Non
<b>Description</b>	Affiche la description de la Version. En règle générale, une courte description qui donne un bref aperçu sur le contenu ou le projet.		
<b>Remarques</b>	Les remarques contiennent une description détaillée des modifications effectuées dans la Version.		
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créée la Version.		
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les champs de statut, version, description ou remarques ont été modifiés pour la dernière fois.		

## 4.2. Gestion des Versions de partenaires

La gestion des Versions de partenaires est attribuée au Fachbus CUS-VDV ([cus.vdv@sbb.ch](mailto:cus.vdv@sbb.ch)). L'état complet des données d'une Version existante peut être copié et repris pour la création d'une nouvelle Version.

En règle générale, une nouvelle Version est créée dans les cas suivants :

- Changement d'horaire
- Extension de périmètre (mise en service de nouveaux points d'exploitation)
- Nettoyage de données de grande ampleur
- En cas de besoin d'un état de données spécifique à un environnement de test

Une coordination préalable est obligatoire lorsque des corrections doivent être effectuées dans le cadre des tâches journalières. La Version de partenaire sera placée en statut EN COURS le temps d'y effectuer les modifications nécessaires et sera ensuite retournée en statut PRODUCTIVE.

Les Versions arrivées à échéance seront archivées ou effacées en coordination avec les partenaires VDV. Dans chaque cas, la dernière version désactivée sera archivée pour, le cas échéant, être consultable par les intéressés.

## 4.3. Version des partenaires

La page de Versions des partenaires VDV affiche la liste des Versions de partenaire.

Les indications des Versions CFF sont affichées en premier, ensuite les Versions des autres partenaires sont affichées dans l'ordre alphabétique.

Un champ de mise en page permet de choisir la présentation des partenaires.











- Lorsque la case à cocher est active, un saut de page est inséré entre chaque partenaire.
- Lorsque la case est inactive, toutes les versions sont affichées en un seul tableau sans saut de page entre les partenaires.

## Présentation du masque

### Versions des partenaires

ID	Statut	Version	Description	Navigation	Remarque	Création	Modification
Partenaire : SBB VDV (ID: 175)							
1025	PRODUCTIVE	2018.0	SBB Fahrplan 2017/2018		Fahrplanwechsel 10.12.2017	26.09.2017/WISLER	09.12.2017/WISLER
858	Archives	2017.0	SBB Fahrplan 2016/2017		Fahrplanwechsel 11.12.2016	21.11.2016/KILCHENMANN	09.12.2017/WISLER
593	Archives	2016-0	SBB Fahrplan 2015/2016		Fahrplanwechsel 13.12.2015	24.11.2015/WISLER	10.12.2016/WISLER
Partenaire : BAV (ID: 375)							
538	PRODUCTIVE	0	Nur Verbindungsparameter		IBN VDV454 AUS Outbound - 07.12.2015	26.08.2015/RIEDO	25.10.2017/WISLER
Partenaire : BDWM (ID: 298)							
1049	PRODUCTIVE	2018.0	Fpl 2017/2018		Fahrplanwechsel 10.12.2017	23.10.2017/BOSSK	09.12.2017/WISLER
811	Archives	2017.0	Fpl 2016/2017		Fahrplanwechsel 11.12.2016	10.10.2016/KILCHENMANN	09.12.2017/WISLER

La table **Version des partenaires** comprend les champs suivants :

Champ	Description															
<b>ID</b>	ID d'une Version de partenaire, incrémentée automatiquement par le système.															
<b>Version</b>	Numéro de la Version de partenaire. Ce numéro correspond à l'année de la période horaire considérée. Il sera complété d'un numéro .0, .1, .2 etc. pour chaque nouvel état de données.															
<b>Statut</b>	Statut d'une Version de partenaire. Les statuts sont possibles : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Statut</th> <th style="width: 60%;">Description</th> <th style="width: 25%;">Mutation possible</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PRODUCTIVE</td> <td>La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.</td> <td><b>Non</b></td> </tr> <tr> <td>PRÊT</td> <td>Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.</td> <td><i>Oui</i></td> </tr> <tr> <td>EN COURS</td> <td>L'état est libre d'accès pour le travail par les CFF ou le partenaire VDV concerné, par exemple pour un nouveau projet ou pour des corrections d'erreur.</td> <td><i>Oui</i></td> </tr> <tr> <td>Archives</td> <td>La Version de partenaire a été archivée et est encore disponible par exemple pour des comparaisons.</td> <td><b>Non</b></td> </tr> </tbody> </table>	Statut	Description	Mutation possible	PRODUCTIVE	La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.	<b>Non</b>	PRÊT	Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.	<i>Oui</i>	EN COURS	L'état est libre d'accès pour le travail par les CFF ou le partenaire VDV concerné, par exemple pour un nouveau projet ou pour des corrections d'erreur.	<i>Oui</i>	Archives	La Version de partenaire a été archivée et est encore disponible par exemple pour des comparaisons.	<b>Non</b>
Statut	Description	Mutation possible														
PRODUCTIVE	La Version de partenaire dans ce statut est active dans l'environnement de Production de CUS.	<b>Non</b>														
PRÊT	Le nouvel état est complètement saisi. Les mutations sont en principe terminées, par exemple avant la clôture d'un projet ou d'un changement d'horaire.	<i>Oui</i>														
EN COURS	L'état est libre d'accès pour le travail par les CFF ou le partenaire VDV concerné, par exemple pour un nouveau projet ou pour des corrections d'erreur.	<i>Oui</i>														
Archives	La Version de partenaire a été archivée et est encore disponible par exemple pour des comparaisons.	<b>Non</b>														
<b>Description</b>	Affiche la description de la Version de partenaire. En règle générale, une courte description qui donne un bref aperçu sur le contenu ou le projet.															
<b>Navigation</b>	La navigation comprend les liens directs vers les différents masques de saisie ou d'affichage de données. Chaque Version de partenaire s'appuie sur ses propres liens de domaine de travail : <ul style="list-style-type: none"> <li> Offre (seulement CFF)</li> <li> Services</li> <li> Points d'exploitation</li> <li> Entreprises de transport</li> <li> Lignes</li> <li> Affectations</li> <li> Gestion des abonnements</li> <li> Reports</li> </ul>															
<b>Remarque</b>	Les remarques contiennent une description détaillée des modifications effectuées dans la Version.															
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créée la Version de partenaire.															
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les champs de statut, version, description ou remarques ont été modifiés pour la dernière fois.															

#### 4.4. Navigation à l'intérieur d'une Version de partenaire

L'accès au travail d'une Version de partenaire est effectué en cliquant un des liens de la cellule **Navigation** correspondant à la version désirée.

Si vous vous trouvez dans un masque de domaine de travail, les boutons d'accès aux autres domaines de travail sont à droite de l'entête.



#### 4.5. Services



La page **Services** contient la configuration générale qui est nécessaire au fonctionnement de l'interface VDV. Les identifications d'émetteur et les paramètres de liaison des partenaires VDV ainsi que les paramètres des services sont gérés ici. Ces données sont travaillées par le Fachbus CUS-VDV.

#### Services

Partenaire: DDSSVB (ID: 162) - Version: 2018.5, Fpl.2017/2018 - Projekt 2018.2 Teil-IBN (ID: 1193, Statut: Archivés)

Rechercher: Toutes les colonnes de text OK 20 Actions Réinitialiser

	ID	Servi...	Environnem...	Identifiant	Actif	Inbound				Outbound				Monitoring						Création	Modification	
						IP	Port	XSD	Actif	IP	Port	Max	Abo	In	De...	Ju...	Out	De...	Jus...			
<input type="checkbox"/>	11...	192	DFI	KIHUB-PROD	ddssvb_prod	X	192.168.13.137	80		X	192.168.13.137	80			X	0600	2100	X	0600	2100	06.10.2014/WISLER	23.08.2018/WISLER
<input type="checkbox"/>	11...	193	ANS	KIHUB-PROD	ddssvb_prod	X	192.168.13.137	80		X	192.168.13.137	80			X	0600	2100	X	0600	2100	06.10.2014/WISLER	25.09.2018/WISLER
<input type="checkbox"/>	11...	574	AUS	KIHUB-PROD	ddssvb_prod	X	192.168.13.137	80		X	192.168.13.137	80			X	0600	2100	X	0600	2100	03.07.2015/WISLER	18.10.2018/WISLER

Le tableau **Services** comprend les champs suivants :

Champ	Description	
<b>ID</b>	ID d'un Service du partenaire, incrémentée automatiquement par le système.	
<b>Service</b>	Service pour lequel les paramètres sont définis.	
<b>Environnement</b>	Environnement du système dans l'infrastructure IT CFF.	
<b>Identifiant</b>	Identification d'émetteur du partenaire VDV.	
<b>Inbound</b>	<b>Actif</b>	Indique si le service est actif dans le sens Inbound, c'est-à-dire partenaire → CFF.
	<b>IP</b>	Adresse IP de l'environnement concerné du partenaire VDV où les messages seront envoyés.
	<b>Port</b>	Port de l'environnement concerné du partenaire VDV où les messages seront envoyés.
	<b>XSD</b>	Indique selon quel schéma XSD les données livrées sont transcrites. Valeur par défaut = NULL (Standard V2015a).
<b>Outbound</b>	<b>Actif</b>	Indique si le service est actif dans le sens Outbound, c'est-à-dire CFF → partenaire.
	<b>IP</b>	Adresse IP de l'environnement concerné du partenaire VDV où les messages seront envoyés.
	<b>Port</b>	Port de l'environnement concerné du partenaire VDV où les messages seront envoyés.
	<b>Max</b>	Indique combien de courses de mises à jour peuvent être transmises par paquet de données. Valeur par défaut = NULL (100 courses)
	<b>Abo</b>	Indique si une confirmation unique pour plusieurs abonnements individuels est disponible. Valeur par défaut = NULL (pas de confirmation multiple)
<b>Monitoring</b>	<b>In</b>	Indique si la surveillance du service est activée dans le sens Inbound.
	<b>Depuis</b>	Indique l'heure de début de la surveillance.
	<b>Jusqu'à</b>	Indique l'heure de fin de la surveillance.
	<b>Out</b>	Indique si la surveillance du service est activée dans le sens Outbound.
	<b>Depuis</b>	Indique l'heure de début de la surveillance.
	<b>Jusqu'à</b>	Indique l'heure de fin de la surveillance.
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé le Service.	
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.	

#### 4.6. Points d'exploitation



La page **Points d'exploitation** contient les points d'exploitation, pour lesquels des données sont échangées à travers l'interface VDV453. Les identifications spécifiques AZBID/ASBID de chaque point d'exploitation ainsi que les relations de changement existantes sont indiquées ici.

#### Points d'exploitation

Partenaire: DDSSVB (ID: 162) - Version: 2019.1, Fpl 2018/2019 + Restanz Projekt 2018.2 (ID: 1254, Statut: EN COURS)													
Rechercher : Toutes les colonnes de tex OK 15 Filter Trier Actions Modifier Enregistrer Ajouter une ligne Réinitialiser													
		Point d'exploitation ↑	AZBID	ASBID	Correspondances	Fronts d'arrêt	Inbound		Outbound		Remarques	Création	Modification
							DFI	ANS	DFI	ANS			
<input type="checkbox"/>	☰	Aarberg (ABE, 8504404)	Z8504404	S8504404	Aarberg, Post/Bahnhof, 8571220 [Durée de ...		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		06.10.2014/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Aarberg, Post/Bahnhof (8571220)	Z8571220	S8571220	Aarberg, 8504404 [Durée de changement: 2]	⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		06.10.2014/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Aefligen (AEF, 8508085)	Z8508085	S8508085	Aefligen, Bahnhof, 8503656 [Durée de chan...		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Neu 09.12.2018	27.11.2018/WISLER	27.11.2018/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	Aefligen, Bahnhof (8503656)	Z8503656	S8503656	Aefligen, 8508085 [Durée de changement: 2]	⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Neu 09.12.2018	27.11.2018/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Arth-Goldau, Bahnhof (8577398)	Z8577398	S8577398	Arth-Goldau, 8505004 [Durée de changeme...	⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ANS Inbound (Datenaustausch FISZ)	14.03.2018/WISLER	14.05.2018/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	Arth-Goldau (GD, 8505004)	Z8505004	S8505004	Arth-Goldau, Bahnhof, 8577398 [Durée de c...		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28.06.2018/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Baar (BAA, 8502206)	Z8502206	S8502206	Baar, Bahnhof, 8502798 [Durée de changem...		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28.06.2018/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Baar, Bahnhof (8502798)	Z8502798	S8502798	Baar, 8502206 [Durée de changement: 3]	⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		28.06.2018/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Basel, Bahnhof SBB (8578143)	Z8578143	S8578143		⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Digitale Kundenführung Basel	10.01.2018/WISLER	
<input type="checkbox"/>	☰	Basel Dreispitz (BSDH, 8500136)	Z8500136	S8500136	Basel, Dreispitz, 8589096 [Durée de change...		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		06.10.2014/WISLER	03.07.2015/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	Basel, Dreispitz (DSPZ, 8500096)	Z8500096	S8500096	Basel Dreispitz, 8500136 [Durée de change...	⚠	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		16.11.2015/WISLER	

Le tableau **Points d'exploitation** comprend les champs suivants :

Champ	Description	
<b>Point d'exploitation</b>	Indique la dénomination officielle ainsi que le code UIC selon DIDOK	
<b>AZBID</b>	Indique l'identification VDV AZBID du point d'exploitation pour le service DFI	
<b>ASBID</b>	Indique l'identification VDV- ASBID du point d'exploitation pour le service ANS	
<b>Correspondances</b>	Indique les relations de correspondance existantes entre un point d'exploitation et d'autres points d'exploitation y compris la durée de changement en minutes selon l'horaire.	
<b>Fronts d'arrêt</b>	Affiche le lien vers la page <b>Fronts d'arrêt et temps de correspondance</b> . Le lien n'est affiché que si le point d'exploitation est activé pour le partenaire VDV.	
<b>Inbound</b>	<b>DFI IN</b>	Case à cocher, indique si le point d'exploitation est activé ou non pour le service DFI Inbound
	<b>ANS IN</b>	Case à cocher, indique si le point d'exploitation est activé ou non pour le service ANS Inbound
<b>Outbound</b>	<b>DFI OUT</b>	Case à cocher, indique si le point d'exploitation est activé ou non pour le service DFI Outbound
	<b>ANS OUT</b>	Case à cocher, indique si le point d'exploitation est activé ou non pour le service ANS Outbound
<b>Remarques</b>	Remarques, champ de texte libre.	
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé le Point d'exploitation.	
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.	

## 4.7. Fronts d'arrêt et temps de correspondance



La page **Fronts d'arrêt et temps de correspondance** contient les informations de configuration des zones d'arrêt, de leurs fronts d'arrêt et des temps de correspondance gérées par les partenaires VDV.

L'accès à cette page a lieu en utilisant le lien depuis la page **Point d'exploitation**.

En entête de page, un bandeau affiche les informations du partenaire, de la version et du point d'exploitation.

Bordures d'arrêt et temps de correspondance

Partenaire: DDOSSV8 (ID: 16Z) - Version: 2019.3, Fpl 2018/2019 + Restanz TRN (ID: 1298, Statut: EN COURS) Point d'exploitation: Aeffligen, Bahnhof, 8583656

### 4.7.1. Zones

Les zones d'arrêt sont travaillées dans le tableau **Zones**.

Zones

ID	ID Zone ↑	Description	Remarques	Création	Modification
1014726	850009601			25.11.2015/ROTO...	

La table **Zones** comprend les champs suivants :

Champ	Description
<b>ID</b>	ID d'une zone d'arrêt du partenaire, incrémentée automatiquement par le système.
<b>ID Zone</b>	Identification de zone, celle-ci peut être librement définie par le partenaire VDV.
<b>Description</b>	Description facultative : information sur les fronts d'arrêt saisis dans cette zone.
<b>Remarques</b>	Remarques, champ de texte libre.
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé la Zone.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.

**Configuration, un conseil** : Une seule zone suffit normalement pour les petits arrêts de tram ou de bus. Plusieurs zones sont créés pour les arrêts plus importants qui couvrent plusieurs fronts d'arrêt se trouvant dans des endroits distincts, impliquant des temps de transfert différents entre les parties train, tram ou bus du point d'arrêt. Tous les fronts d'arrêt d'une zone sont enregistrés dans cette zone et les temps de correspondance entre ces parties y seront définis.

### 4.7.2. Fronts d'arrêt

Les fronts d'arrêt appartenant à une même zone sont travaillés dans le tableau **Fronts d'arrêt**.

Bordures d'arrêt

HaltID ↑	Description	Remarque	Création	Modification
11... 859012902	02	Rtg Bern Bahnhof / Weissenbühl	26.01.2016/ROTO...	19.06.2017/MOLL...
11... 859012904	04	L28 Rtg Weissenbühl	26.01.2016/ROTO...	19.06.2017/MOLL...
11... 859012910	10	Rtg Wabern	26.01.2016/ROTO...	-

La table **Fronts d'arrêt** comprend les champs suivants :

Champ	Description
<b>HaltID</b>	Contient la HaltID formée du code UIC et d'une extension décidée librement par le partenaire VDV.
<b>Description</b>	Comprend la dénomination officielle du front d'arrêt qui doit correspondre aux indications signalétiques locale. S'il n'y a pas de dénomination officielle, le champ est laissé vide.
<b>Remarques</b>	Remarques, champ de texte libre.
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé le Front d'arrêt.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.

**Configuration, un conseil** : Il convient d'utiliser en principe la HaltID définie dans les Directives de réalisation VDV454 de l'UTP. Celle-ci se compose de :

**Code UIC du point d'exploitation, y compris code de pays** + Numéro de front à 2 positions.

Exemple : **85732050**.

### 4.7.3. Temps de correspondance

La table **Temps de correspondance** contient les indications exactes nécessaires au calcul des correspondances entre un quai ferroviaire et le front d'arrêt tram ou bus.

En se basant sur les HaltID livrées par VDV ainsi que les données horaire pronostic et temps réel, CUS est en mesure de calculer en temps réel la situation de correspondance entre le moyen de transport d'apport et celui de correspondance. Si les indications minimales définies dans cette table ne peuvent être respectées, la correspondance ne sera pas publiée.

Temps de correspondance

Q		Rechercher : Toutes les colonnes de texte		OK	15	Actions			
<input type="checkbox"/>	Quai	Depuis CFF(m)	Vers CFF(m)	Depuis CFF(sec)	Vers CFF(sec)	Remarque	Création	Modification	
<input checked="" type="checkbox"/>	11... Bern Wankdorf,1(2/1)	-	-	300	300	-	06.10.2014/WISLER	-	
<input type="checkbox"/>	11... Bern Wankdorf,2(4/3)	-	-	300	300	-	06.10.2014/WISLER	-	
<input type="checkbox"/>	11... Bern Wankdorf,3(5)	-	-	300	300	-	06.10.2014/WISLER	-	

1 lignes sélectionnées

La table **Temps de correspondance** comprend les champs suivants :

Champ	Description
<b>Quai</b>	Indication du quai ferroviaire à partir duquel les correspondances de et pour le front d'arrêt considéré sont déterminées.
<b>Depuis CFF (m)</b>	Indication de la distance Quai ferroviaire → Zone d'arrêt tram / bus en mètres. L'indication est facultative et peut, le cas échéant, servir de base au calcul de la correspondance.
<b>Vers CFF (m)</b>	Indication de la distance Zone d'arrêt tram / bus → Quai ferroviaire en mètres. L'indication est facultative et peut, le cas échéant, servir de base au calcul de la correspondance.
<b>Depuis CFF (sec)</b>	Indication de la durée Quai ferroviaire → Zone d'arrêt tram / bus en secondes.
<b>Vers CFF (sec)</b>	Indication de la durée Zone d'arrêt tram / bus → Quai ferroviaire en secondes.
<b>Remarques</b>	Remarques, champ de texte libre.
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé le Temps de correspondance.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.



**Configuration, un conseil** : Le temps de correspondance doit correspondre au temps réel dont un client a besoin pour passer d'un quai ferroviaire à une zone d'arrêt bus / tram. Plus ce temps de connexion est précisément défini, plus la publication des correspondances dans les moyens de transport est fiable. Idéalement, le temps nécessaire pour changer de moyen de transport est mesuré sur place ou calculé en fonction des indications de distance. Dans la mesure du possible, le système de gestion de l'exploitation utilise les mêmes temps pour la garantie des correspondances.

**Différence avec le temps de correspondance de l'horaire planifié** : Le temps de correspondance devrait en principe être 20% plus court que les temps de référence indiqués dans l'horaire planifié. Le temps de correspondance ne devrait pas être équivalent ou dépasser ces temps minimaux.

Une situation de correspondance calculée sur la base des temps minimaux publiés dans l'horaire planifié serait impossible à garantir sur la base des données horaire en temps réel dès lors que le moindre retard de la course d'apport la rendrait caduque et, par conséquent, en bloquerait la publication.



#### 4.8. Exploitant



La page **Exploitant** contient une liste des entreprises de transport – appelées Exploitant dans le cadre de VDV – qui livrent des données-horaire en temps réel à CUS au moyen de l'interface VDV. Ces données sont traitées par le Fachbus CUS-VDV. La saisie d'un exploitant est un prérequis à la saisie des lignes (Linie) et des directions (Richtung) de cet exploitant.

		Monitoring											Remarques	Création	Modification	
<input type="checkbox"/>	☰	Exploitant ↑	Monitoring	DFI	De...	Jus...	ANS	De...	Jus...	AUS	De...	Jus...				AUSREF
<input type="checkbox"/>	☰	AAGS(841), Auto AG Schwyz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		18.07.2018/WISLER	25.09.2018/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	ASM Auto(870), Automobildienste Aare Seeland mobil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0600	2100	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	0600	2100	<input checked="" type="checkbox"/>		07.06.2016/HENS...	30.06.2017/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	ASM-bti(38), Aare Seeland mobil (bti)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	0600	2100	<input type="checkbox"/>		07.06.2016/HENS...	25.11.2016/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	ASM-rvo(56), Aare Seeland mobil (rvo)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	0600	2100	<input type="checkbox"/>		07.06.2016/HENS...	25.11.2016/WISLER
<input type="checkbox"/>	☰	ASM-snb(81), Aare Seeland mobil (snb)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	0600	2100	<input type="checkbox"/>		07.06.2016/HENS...	25.11.2016/WISLER

La table **Exploitant** contient les champs suivants :

Champ	Description
<b>Exploitant</b>	Dénomination de l'Exploitant <b>Abréviation de l'entreprise de transport – Dénomination de l'entreprise de transport – Code</b>
<b>Monitoring</b>	Champ à cliquer : monitoring actif / désactivé
<b>DFI</b>	Champ à cliquer : service DFI actif / désactivé
<b>Depuis</b>	Début de la période de surveillance
<b>Jusqu'à</b>	Fin de la période de surveillance
<b>ANS</b>	Champ à cliquer : service ANS actif / désactivé
<b>Depuis</b>	Début de la période de surveillance
<b>Jusqu'à</b>	Fin de la période de surveillance
<b>AUS</b>	Champ à cliquer : service AUS actif / désactivé
<b>Depuis</b>	Début de la période de surveillance
<b>Jusqu'à</b>	Fin de la période de surveillance
<b>AUSREF</b>	Champ à cliquer : service AUSREF actif / désactivé
<b>Remarques</b>	Texte libre
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé l'Exploitant.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.

#### 4.9. Lignes (Linie) et Directions (Richtung)



La page **Lignes et Directions** permet la saisie par le Partenaire VDV des identifiants et des informations concernant les Lignes et Directions d'un Exploitant pour la maintenance de l'interface VDV453.

##### 4.9.1. Lignes

La page des **Lignes** permet la saisie des identifiants des Lignes VDV453 de l'Exploitant, de leur dénomination, du genre de moyen de transport, des codes de couleur RGB (**Red** → rouge, **Green** → vert, **Blue** → bleu) pour les textes et les arrière-plans utilisés pour la publication des informations sur l'horaire et les correspondances sur les affichages des véhicules.

Lignes

		Lignes													Remarques	Création	Modification
<input type="checkbox"/>	☰	Exploitant ↑	ID ligne	Tex...	VMart	Ro...	Vert	Bleu	Ro...	Vert	Bleu	Ignore	Attributi...				
<input type="checkbox"/>	☰	AAGS, Auto AG Schwyz, 841	85:841:23	23	Bus	255	255	255	0	149	112	<input type="checkbox"/>	X	wird von ZVB geliefert	15.08.2018/HEIM...		
<input type="checkbox"/>	☰	ASM Auto, Automobildienste Aare Seeland mo...	85:870:51	51	Bus	0	0	0	196	41	55	<input type="checkbox"/>	X		20.06.2016/ROTO...		
<input type="checkbox"/>	☰	ASM Auto, Automobildienste Aare Seeland mo...	85:870:52	52	Bus	0	0	0	196	41	55	<input type="checkbox"/>	X		20.06.2016/ROTO...		
<input type="checkbox"/>	☰	ASM Auto, Automobildienste Aare Seeland mo...	85:870:54	54	Bus	0	0	0	196	41	55	<input type="checkbox"/>	X		20.06.2016/ROTO...		
<input type="checkbox"/>	☰	ASM Auto, Automobildienste Aare Seeland mo...	85:870:58	58	Bus	0	0	0	196	41	55	<input type="checkbox"/>	X		20.06.2016/ROTO...		

La table **Lignes** contient les champs suivants :

Champ	Description
<b>Exploitant</b>	Choix de l'Exploitant La liste contient les informations suivantes : <b>Abréviation de l'entreprise de transport – Dénomination de l'entreprise de transport – Code ET</b> Les entrées saisies sur la page <b>Exploitant</b> seront affichées dans la liste.
<b>LinienID</b>	Contient l'identifiant VDV de la ligne
<b>LinienText</b>	Contient la dénomination officielle de la ligne
<b>VMart</b> (Verkehrsmittelart, genre de moyen de transport)	Contient le genre de moyen de transport. La liste contient les éléments suivants : Bus, Tram, Metro, Zug, Schiff
<b>RGB Texte</b>	Contient les valeurs RGB, rouge, vert et bleu pour l'écriture
<b>RGB Arrière-plan</b>	Contient les valeurs RGB, rouge, vert et bleu pour l'arrière-plan
<b>Ignore</b>	En cas de besoin, ce champ sera activé par le Fachbus CUS-VDV. Le cas échéant, les données transmises à CUS comprenant la LinienID concernée seront ignorées et ne seront pas publiées sur les canaux internes d'information à la clientèle (plateforme de véhicule, moniteurs de départ et arrivée). L'activation de cette fonction ne libère pas la plateforme régionale d'échange de données de son obligation de livraison des horaires de la LinienID concernée
<b>Attribution</b>	Indique, le cas échéant, si des données en rapport avec cette ligne ont été saisies sur la page <b>Attribution</b>
<b>Remarques</b>	Texte libre
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé la Ligne.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.



**Configuration, un conseil** : CUS et les divers canaux de diffusion de renseignement d'horaire en temps réel sont dépendants de la fourniture de données complètes et fiables.

**Pictogrammes de ligne** : En règle générale, une entreprise de transport utilise un concept d'affichage qui définit les couleurs d'une ligne pour en faciliter la reconnaissance et l'identification des lignes par les usagers.

La mise en œuvre de ces couleurs pour la publication des correspondances dans les véhicules et sur les affichages fixes permet à l'entreprise d'offrir une image unifiée et cohérente.

Les pictogrammes de ligne en couleur sont diffusés sur les différents supports sur la base des codes couleur RGB initialement saisis dans CUSMDM. Une modification des codes couleur RGB dans CUSMDM n'implique aucune adaptation immédiate des informations affichées par les divers canaux de diffusion. Une commande de mise en œuvre de la modification doit systématiquement être convenue avec Fachbus CUS-VDV ([cus.vdv@sbb.ch](mailto:cus.vdv@sbb.ch)).

**Mapping des ET et des genres de moyen de transport** (Verkehrsmittelart) : CUS et les sous-systèmes concernés ont besoin des informations **Exploitant** et **Genre de moyen de transport** pour un traitement correct des données de l'horaire en temps réel.

Certains Partenaires VDV ne livrent pas l'un ou l'autre de ces éléments à CUS. Le cas échéant, CUS extrapole ces informations à partir des LinienID et des données qui y sont saisies.

#### 4.9.2. Directions

La page **Directions** permet l'affectation par le Partenaire VDV de l'identifiant de direction (RichtungsID) aux diverses lignes ainsi que de la mention des points d'arrêt de départ et d'arrivée de ladite ligne selon la direction choisie.

<input type="checkbox"/>		RichtungsID ↑↕	De-Vers	Remarques	Création	Modification
<input type="checkbox"/>		A	Herzogenbuchsee-Seeberg-Wynigen		20.06.2016/ROTO...	
<input type="checkbox"/>		B	Wynigen-Seeberg-Herzogenbuchsee		20.06.2016/ROTO...	

La table **Directions** contient les champs suivants :

Champ	Description
<b>RichtungsID</b>	Contient l'identifiant <b>RichtungsID</b> d'une direction de la ligne. En règle générale, celle-ci est affectée à la ligne par l'adjonction d'un caractère typographique qui sert à discriminer la direction parcourue.
<b>De – À</b>	Contient les informations concernant les points d'arrêt de départ et d'arrivée usuels de la ligne considérée. Cette information sert exclusivement à l'identification à l'intérieur de CUSMDM. Pour la publication, l'information relevante est la valeur transmise par l'élément <RichtungsText> inclus dans l'annonce VDV concernée.
<b>Remarques</b>	Texte libre
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé la Direction.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.

#### 4.10. Attributions



La page **Attributions** permet l'affectation par le Partenaire VDV des points d'exploitation actifs aux diverses lignes et directions

<input type="checkbox"/>		Service...	Point d'exploitation ↑↕	Exploitant	Ligne-Direction (LinienID, LinienText, RichtungsID, De-Vers) ↑↕	Remarques	Création	Modification
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	WETA (7044)	85:7044:366, 366, A, Täuffelen - Aarberg		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	WETA (7044)	85:7044:366, 366, B, Aarberg - Täuffelen		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	PAG (801)	85:801:100, 100, A, Bern Bahnhof - Aarberg Post/Bahnhof		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	PAG (801)	85:801:100, 100, B, Aarberg Post/Bahnhof - Bern Bahnhof		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	PAG (801)	85:801:361, 361, A, Aarberg Post/Bahnhof - Lyss Bahnhof		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	PAG (801)	85:801:361, 361, B, Lyss Bahnhof - Aarberg Post/Bahnhof		16.05.2017/HEIM...	
<input type="checkbox"/>		DFI	Aarberg, Post/Bahnhof 8571220	PAG (801)	85:801:365, 365, A, Aarberg Post/Bahnhof - Seedorf		16.05.2017/HEIM...	

La table **Attributions** contient les champs suivants :

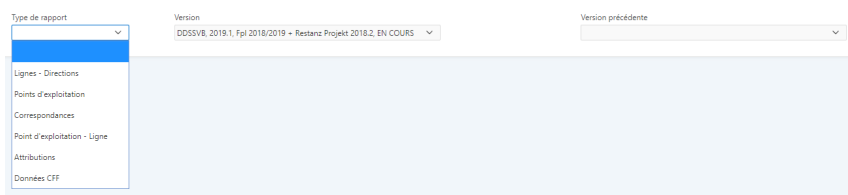
Champ	Description
<b>Service</b>	Choix du Service (DFI ou ANS).
<b>Point d'exploitation (BP)</b>	Choix du point d'exploitation. La liste contient les points d'exploitation qui ont expressément été activés par le Partenaire sur la page <b>Points d'Exploitation</b> .
<b>Ligne – Direction</b>	Contient la liste des Lignes et Directions <b>LinienID, LinienText, RichtungsID et De – À</b>
<b>Remarques</b>	Texte libre
<b>Création</b>	La date de création indique quand et par qui a été créé l'Attribution.
<b>Modification</b>	La date de modification indique quand et par qui les données ont été modifiées pour la dernière fois.

**Configuration, un conseil** : L'attribution d'un point d'arrêt aux lignes et directions concernées est obligatoire pour obtenir une vision complète de l'environnement des données, le cas échéant, pour configurer correctement les filtres de ligne et de direction ainsi que les abonnements avec les identifiants correspondants.  
L'attribution du point d'arrêt est également nécessaire dans le cadre de la garantie de qualité, resp. pour la mise en service de nouveaux points d'arrêt, p.ex. pour une comparaison entre les lignes et directions attendues selon CUSMDM et les données en temps réel livrées à CUS.

## 4.11. Rapports



La page **Rapports** présente les possibilités de mise en page des données selon des présentations préalablement définies. Le partenaire peut également se servir du rapport **Données CFF** pour visualiser les données de référence VDV453 DFI- et ANS, resp. pour la configuration des identifiants des abonnements.



La préparation des données débute immédiatement après la sélection d'un genre de rapport. Il est possible de comparer les données de deux versions en spécifiant celle qui sert de référence.

Les rapports suivants sont disponibles :

Type de rapport	Utilisation
<b>Ligne – Direction</b>	Ce rapport permet l'affichage des Lignes et Directions avec leurs informations détaillées.
<b>Point d'exploitation (BP)</b>	Ce rapport permet l'affichage des points d'exploitation avec leurs AZBID/ASBID et leurs relations de correspondance.
<b>Temps de correspondance</b>	Ce rapport permet l'affichage des relations entre les quais ferroviaires et les fronts d'arrêt des transports locaux avec leurs HaltIDs et temps de correspondance.
<b>BP – Ligne</b>	Ce rapport permet l'affichage des Lignes passant par un BP avec leurs valeurs RGB. Ce rapport sert principalement lors de la commande de nouveaux pictogrammes de ligne.
<b>Attribution</b>	Ce rapport permet l'affichage de l'offre globale d'un Partenaire VDV. Il présente les Lignes et Directions par BP ainsi que toutes les identifications VDV liées aux abonnements.
<b>Données CFF</b>	Ce rapport permet l'affichage de l'offre globale en trafic ferroviaire. Il présente les Lignes et Directions par BP ainsi que toutes les identifications VDV liées aux abonnements.

Les descriptions de champ de données des rapports et leur contenu correspondent en principe aux masques de saisie. Pour cette raison, ils ne seront pas explicitement décrits ici, à l'exception du rapport **Données CFF**.

Le rapport **Données CFF** contient les champs suivants :

Champ	Description
<b>Partenaire VDV</b>	Affiche le partenaire <b>VDV</b> .
<b>Version</b>	Affiche la Version des données CFF, p.ex. <b>2018.0</b>
<b>Service</b>	Affiche le Service, ANS ou DFI.
<b>Point d'exploitation</b>	Affiche la dénomination et le code UIC-Code d'un point d'exploitation.
<b>AZBID-ASBID</b>	Affiche le code ASBID pour le service ANS et le code AZBID pour le service DFI.
<b>Abr. ET</b>	Affiche l'abréviation officielle de l'entreprise de transport (Exploitant).
<b>Code ET</b>	Affiche le code de l'entreprise de transport (Exploitant).
<b>Nom ET</b>	Affiche la dénomination officielle de l'entreprise de transport (Exploitant).
<b>LinienText</b>	Affiche le LinienText des trains qui desservent le point d'exploitation, p.ex. <b>S4</b> .
<b>LinienID</b>	Affiche la LinienID des trains qui desservent le point d'exploitation, p.ex. <b>S4</b> .
<b>De – À</b>	Affiche pour chaque service les points d'arrêt de départ et d'arrivée des trains de la Ligne et de la Direction considérée qui desservent le point d'exploitation.
<b>RichtungSID</b>	Affiche la RichtungSID des trains de la Ligne considérée qui desservent le point d'exploitation, p.ex. <b>SIA-ADW</b>
<b>Nombre des trains</b>	Affiche le nombre de trains planifiés dans INFO+ (horaire annuel) qui desservent le point d'exploitation considéré par Ligne et par Direction. Ce rapport sert à évaluer la pertinence des données de ces trains pour la publication et la garantie des correspondances.
<b>Heures de circulation</b>	Affiche les heures de circulation des trains desservant le point d'arrêt lorsque le nombre de trains planifiés dans INFO+ (horaire annuel) est inférieur ou égal à 5. Ce rapport sert à évaluer la pertinence des données de ces trains pour la publication et la garantie des correspondances.

## 5. Changement d'horaire

### 5.1. Processus

Le changement d'horaire a lieu chaque année aux environs du 10 décembre. Il est crucial que les données de base soient définitivement mises à jour pour cette échéance.

En règle générale, les données de base seront adaptées en fonction des particularités du nouvel horaire annuel telles que, par exemple, l'activation ou la suppression de lignes. Le cas échéant, une nouvelle version sera créée pour le partenaire VDV concerné.

Le processus de supervision du changement d'horaire démarre habituellement au début du mois d'octobre :

Échéance	Tâches à accomplir
Octobre	Les Partenaires VDV annoncent au Fachbus CUS-VDV suffisamment tôt : <ul style="list-style-type: none"><li>• Les Lignes nouvelles, y compris les valeurs RGB en respectant <b>le délai de travail et distribution des pictogrammes d'une durée minimale de 10 semaines.</b></li><li>• Les points d'exploitation nouveaux ou échus qui doivent être introduits, resp. retirés de l'interface VDV en fonction des adaptations de l'offre.</li></ul>
Fin octobre	Le Fachbus CUS-VDV établit dans CUSMDM les nouvelles versions pour les partenaires concernés. Le cas échéant, les données de la version en cours seront copiées dans la nouvelle version et les différentes données gérées par le Fachbus saisies dans la nouvelle version. Dès que la nouvelle version est disponible pour les responsables de gestion des données de base, ces derniers vont y saisir les éléments nécessaires au bon fonctionnement de l'interface.
Jusqu'à mi-novembre	Les partenaires VDV effectuent les adaptations nécessaires sur les données de base : <ul style="list-style-type: none"><li>• Saisir les nouvelles Lignes et Directions, y.c. les Attributions</li><li>• Saisir les nouvelles dépendances telles que fronts d'arrêt ou temps de correspondance dans le cas de nouveaux points d'arrêt</li><li>• Effacer les éléments échus, y.c. les dépendances</li></ul>
Mi-novembre	Le Fachbus CUS-VDV importe la nouvelle version des données de base du trafic ferroviaire (Rapport des Données CFF). Dès que l'importation est achevée, les nouvelles données CFF sont visibles pour tous les partenaires VDV dans le Rapport des Données CFF. À ce moment (mi-novembre), il est encore possible que des relations train internationales soient encore manquantes parce que ces dernières ne sont complétées que peu avant le changement d'horaire. C'est pourquoi les données à ce sujet seront encore une fois mises à jour peu avant le changement d'horaire.
Changement d'horaire	Les nouvelles versions des partenaires VDV sont basculées sur le statut PRODUCTION et activées par le Fachbus.

Les responsables de la gestion des données de base sont informés en temps utile par le Fachbus CUS-VDV sur le processus de mise à jour des données pour le changement d'horaire en cours, des étapes intermédiaires et des dates-butoir à respecter.